

FISA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„Pod pe DJ 741 Pitești - Valea Mare - Fagetu - Mioveni, km 2+060, peste pâraul Valea Mare (Ploscaru), la Ștefănești” pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv ¹⁾	Nou	x	În continuare	
Amplasamentul obiectivului de	Oras Ștefănești			
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) ²⁾	<p>Podul proiectat va avea lungimea totală de 23.10 m si va fi alcatuit dintr-o singura deschidere simplu rezemata de 19.00m.Podul este oblic stanga si va fi amplasat in aliniament.</p> <p>Tablierul va fi alcatuit din 8 grinzi din beton precomprimit avand lungimea de 19.00m si inaltimea de 1.00m, asezate joantiv. Solidarizarea grinzilor va fi realizata prin placa de suprabetonare de la partea superioara.</p> <p>Din punct de vedere al rezemarii, podul are o schema statica de grinzi simplu rezemate. Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor aparate de reazem din neopren care se vor monta sub fiecare grinda.</p> <p>Din punct de vedere al sistemelor de fundare, infrastructurile vor fi fundate indirect pe cate patru piloti forati cu diametrul de 1.50 m solidarizati cu un radier. Culeele vor avea elevatii de rezistenta, banchete de rezemare, cuzineti armati, zid de garda si ziduri intoarse din beton armat.</p> <p>Podul proiectat va asigura o parte carosabila de 7.80 m (o banda de circulatie pentru fiecare sens) si 2 trotuare pietonale avand latimea de 1.50 m.</p> <p>Racordarea podului cu rampele se va face cu placi de racordare L=3.00m. Racordarea cu terasamentele se va realiza cu ajutorul aripilor din beton armat. Se vor executa rampe de acces la trotuarele pietonale, scari pentru accesul personalului de intretinere sub pod si casiuri pentru scurgerea apelor pluviale.</p> <p>Pentru asigurarea racordarii drumului judetean la noua inaltime de constructie a podului se va reface sistemul rutier pe o lungime de cca. 106 m pe DJ741 si respectiv cca. 60 m pe Strada Valea Mare (DC79).</p> <p>Se vor executa lucrari de calibrare si de curatare a vegetatiei din albie in zona podului.</p> <p>Calea pe pod va fi alcatuita dintr-un strat de hidroizolatie avand grosimea de 1.00 cm, protejata cu o sapa de protectie din BA8 cu grosimea de 3.00 cm, peste care se va executa sistemul rutier. Acesta va fi alcatuit din 2 straturi, cu grosimea de 4.00 cm fiecare din BAP16. Grosimea totala a caii pe pod va fi de 12.00 cm. Trotuarele vor fi alcatuite din beton de umplutura iar calea pe trotuare din beton asfaltic BA8 – 3.00 cm.</p> <p>Intre partea carosabila si trotuarele pietonale se vor monta borduri din granit 20x25 cm si parapeti de siguranta zincati ce vor corespunde nivelului de siguranta H4b, iar la marginea trotuarului se vor monta parapeti pietonali metalici.</p> <p>Dispozitivele pentru acoperirea rosturilor de dilatare vor fi moderne, de tip etans.</p> <p>Data fiind dimensiunile podului, nu sunt necesare guri de scurgere pe pod, scurgerea apelor pluviale facundu-se prin intermediul casiurilor prevazute la capetele podului.</p>			

Rampele de acces vor avea urmatoarea structura rutiera: 30.00 cm balast, 12.00 cm piatra sparta, 8.00 cm AB 31.5, 5.00 cm BA16.

In amplasament, exista o conducta de apa agatata de tablierul existent, inspre aval. Pe perioada executiei lucrarilor, aceasta se va sprijini provizoriu pe o schela metalica si apoi se va monta definitiv la intradosul consolei de trotuar din aval.

o Varianta provizorie de traseu

Se va reutiliza tablierul metalic existent cu lungimea totala de 15.00m, alcatuit dintr-o singura deschidere simplu rezemata.

Podul este oblic stanga si va fi amplasat in aliniament. In profil longitudinal, podul va fi amplasat intr-o usoara panta de 0.5%.

Tablierul este alcatuit din 6 grinzi metalice (profile metalice I) in sectiune transversala. Grinzile marginale sunt profile 1-42, grinzile 2 si 5 sunt profile 1-80 si grinzile centrale 3 si 4 sunt profile 1-70. Profilele 1-42 sunt solidarizate prin intermediul unei antretoaze centrale, alcatuite din profile metalice cornier cu aripi egale 80 x 80 x 8 mm.

Pe inima profilelor I sunt prevazute rigidizari din tabla groasa, la distanta de 1.50 m.

Din punct de vedere al rezemarii, podul are o schema statica de grinzi simplu rezemate. Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul unor aparate de reazem metalice provizorii care se vor monta sub fiecare grinda.

Din punct de vedere al sistemelor de fundare, infrastructurile vor fi fondate direct pe un bloc de beton pe care se va realiza elevatia din casete prefabricate tip R4 umplute cu beton ciclopian si continuizate la partea superioara cu o rigla din beton armat.

Podul provizoriu va asigura o parte carosabila de 3.50 m pentru o banda de circulatie si 1 trotuar pietonal avand latimea de 1.00 m.

Pentru asigurarea racordarii drumului judetean la pozitie a podului se va realiza un acces provizoriu pe o lungime de cca. 70 m.

Se vor executa lucrari de calibrare si de curatare a vegetatiei din albie in zona podului.

Calea pe pod va fi alcatuita dintr-un strat de hidroizolatie avand grosimea de 1.00 cm, protejata cu o sapa de protectie din BA8 cu grosimea de 3.00 cm, peste care se va executa sistemul rutier. Acesta va fi alcatuit din 2 straturi, cu grosimea de 4.00 cm fiecare din BAP16.

Rampele de acces vor avea urmatoarea structura rutiera: 30.00 cm balast, 12.00 cm piatra sparta, 8.00 cm AB 31.5.

Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) ³⁾ conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean	2.796.920,00
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean / data	X
Nr. contract de servicii (S.F.) /data	11132/29.07.2016;935/01.08.2016
Valoarea totală a contractului de servicii (S.F.), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	21.938,41
Nr. contract de lucrări / data	X
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X

Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA)	0,00
- buget de stat	0,00
- buget local	0,00
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:	2.796.920,00
- buget de stat total, din care:	2.599.530,00
Anul I	500.000,00
Anul II	2.099.530,00
Anul III	0,00
Anul IV	0,00
- buget local	197.390,00
Stadiu fizic realizat (%)	X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X

¹⁾ Se bifeaza în spațiu corespunzător

²⁾ De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

³⁾ Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)